

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ФЕРГАНА И ИХ РЕШЕНИЯ

Мелибоев А.А.

*Проблемы организации безопасности движения в городе фергана
и их решения (abdulatif0105@gmail.com)*

Meliboyev A.A.

*Farg'ona shahrida harakat xavfsizligini tashkil etish muammolari
va ularning yechimlari.*

Meliboev A.A.

Problems of organizing traffic safety in the city of fergana and their solutions.

Annotatsiya: Ushbu maqolada yo'l harakati xavfsizligini tashkil etish muammolari va ularni zamonaviy hal qilish usullari muhokama qilinadi.

Аннотация: В данной статье рассматриваются проблемы организации безопасности движения и пути их современного решения.

Abstract: This article discusses the problems of organizing traffic safety and ways of modern solving them.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, дорожная сеть, дорожно-транспортных происшествие, парковка, автомобильные заторы.

Kalit so'zlar: yo'l harakati xavfsizligi, yo'l tarmog'i, yo'l-transport hodisalari, avtoturargohlar, tirbandliklar.

Key words: road safety, road network, road accidents, parking, traffic congestion.

Проблемы безопасности дорожного движения в городах и населенных пунктах по всему миру являются самым актуальным вопросом современности. Возникает вопрос в чём проблема? В качестве примера рассмотрим дорожную сеть города Фергана, все улицы города относительно широкие, качество покрытия дорожного полотна удовлетворительное, перекрестки в основном оборудованы светофорами, но несмотря на это практически ежедневно происходит дорожно-транспортное происшествие [1].

Анализ дорожно-транспортных происшествий по городу Фергана показывает на существование следующих проблем:

С каждым годом количество автомобилей (автомобилей как частных, так и юридических лиц) неукоснительно растет, неудовлетворительное качество

общественного транспорта вынуждает граждан пользоваться частными автомобилями. Недостаток парковочных мест центре города и в оживленных местах (базары, крупные предприятия, высшие учебные заведения и т.д.) являются причинами возникновения автомобильных заторов и пробок [2].



Рис. 1 Улица Усман Юсупова рядом с дехканским рынком город Фергана

Постоянные пробки вызывают стресс у водителей, в следствие чего повышается риск к совершению дорожно-транспортного происшествия.

Также самой большой проблемой является превышение скорости движения, исследованиями доказано, что увеличение скорости на один процент увеличивает вероятность аварии со смертельным исходом на 4 %, а вероятность серьёзной аварии на 3%. Дорожно-транспортные происшествия с летальным исходом пешеходов в основном происходят с автомобилями, при скорости 65 км/ч вероятность данного результата 4,5 раза выше, чем при движении автомобиля со скоростью 50 км/ч. При движении автомобиля со скоростью 65-70 км/ч вероятность гибель пассажиров и водителя автомобиля при боковом ударе составляет 85%.

Исходя из вышеизложенного для обеспечения безопасности дорожного движения в первую очередь надо организовать работу общественного транспорта таким образом, чтобы поездка по городу было выгоднее на общественном транспорте, чем на собственном автомобиле. То есть общественный транспорт должен быть в первую очередь доступным, количество обслуживающего общественного транспорта соответствовало количеству пассажиров, автобусы (трамваи и т.д.) отвечали санитарным требованиям, строго соблюдали графиком передвижения по маршрутам движения. Не последнюю роль играют наличия

умных астановок, где помимо удобств для ожидающих пассажиров имелось бы условия получения полных сведений о общественном транспорте всего города и агломерации [3].

В развитых странах Европы организованы перехватывающие парковки (Park & Ride или буквами P+R). Их смысл в том, чтобы водитель самостоятельно доехал до ближайшей станции, а затем пересел на общественный транспорт. То есть человек едущий ежедневно в город на работу или по делам доезжает до перехватывающей парковки, оставляет свой автомобиль и пересаживается на общественный транспорт. Европе уже давно поняли, что личный и общественный транспорт прекрасно дополняют друг друга. Успех данного транспортно-планировочного решения зависит от двух факторов: месторасположение парковочного места и его оснащение, а также уровень услуг общественного транспорта (частота движения/интервал, скорость, удобная маршрутная сеть). Фактически, водитель делает выбор в пользу перехватывающей парковки, если такой мультимодальный способ передвижения ему выгоден — с финансовой точки зрения либо с позиции затрат времени.

Этим самым можно добиться чтоб автомобилисты не загружали дороги города и не вредили экологии в центре.



Рис. 2 Многоуровневая парковка для автомобилей [5].

При строительстве зданий и планировании безнос центров и т.д. организовывать подземные, многоэтажные парковки для автомобилей.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. “Экономика и социум” №12(103)-1 2022 проф. Усмонов М.Н. Пути повышения безопасности дорожного движения в крупных городах.
2. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 12.04.2022 г. № 172;
3. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с.
4. Что должны знать дети о правилах дорожного движения. Дорожная безопасность. Памятка (комплект из 200 буклетов). — М.: Учитель, 2017.
5. <https://oprosnik.brmnnt.uz/> ;
6. <https://www.gazeta.uz/ru/2023/12/20/uncomfortable-city/>

