



ПРОЦЕСС ОПТИМИЗАЦИИ ЛЬГОТ ПО ТАМОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖАМ

М. Хужамкулова

инспектор, старший лейтенант таможенной службы.

Аннотация: В данной статье рассматривается экономическая сущность таможенных платежей и льгот по ним. Приводится статистический анализ, на основе которого изучено нынешнее состояние системы предоставления льгот по таможенным платежам, предоставлены примеры существующих проблем и пути их решения.

Ключевые слова: таможенные платежи, таможенный тариф, пошлина, акцизный налог, налог на добавленную стоимость, преференция, внешняя торговля, фискальная функция.

Annotation: This article discusses the economic essence of customs payments and benefits for them. A statistical analysis is given, on the basis of which the current state of the system for granting benefits on customs payments is studied, examples of recurring problems and ways to solve them are provided.

Keywords: customs payments, customs tariff, duty, excise tax, value added tax, preference, foreign trade, fiscal function.

Таможенные платежи выполняют самую важную функцию - фискальную, т.е. являются постоянным источником пополнения доходной части государственного бюджета. Это один из старейших видов косвенных налогов, взимаемых государством с товаров при ввозе и вывозе их по ставкам, предусмотренным таможенным тарифом. Они возникли ещё в средневековье как сборы, собираемые при въезде и выезде из населенных пунктов и на границах феодальных владений. Затем, уже после образования единых национальных государств, таможенные платежи стали взиматься на границе специальными органами - таможнями, и употребляться государством как одно из основных средств внешнеторговой политики. Таможенные платежи выполняют также важную роль в защите экономических интересов государства. Поскольку таможенная пошлина является косвенным налогом, она влияет на цену товара. С увеличением стоимости ввозимого товара, повышается конкурентоспособность аналогичных товаров, производимых национальными товаропроизводителями, а во внутренней торговле обеспечивается поэтапный переход на мировые цены на сырье и энергоносители. [1]

Регулирование внешнеторговой деятельности посредством льгот является одним из важнейших направлений таможенного регулирования, поскольку

MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC
SOLUTIONS

благосостояние государства определяется не только внутренним состоянием экономики, но и уровнем развития внешнеэкономической деятельности, непосредственно способствующей его росту. С точки зрения подходов к регулированию внешнеэкономической деятельности необходимо отметить, что в национальной и зарубежной практике сложились протекционистский и фритредерский подходы. Первый предусматривает установление высоких ставок на ввозимые товары, посредством чего обеспечиваются благоприятные условия для развития отечественного производства. При втором подходе, напротив, устанавливаются пониженные ставки ввозных пошлин с целью поощрения ввоза иностранных товаров. Специфика таможенных льгот заключается в том, что они могут применяться как для поощрения ввоза (вывоза) отдельных видов товаров, так и в связи с необходимостью соблюдения государством принципов международного права, например, установления пониженных или нулевых ставок при ввозе товаров из развивающихся или наименее развитых стран. Кроме того, таможенные льготы как правило применяются при установлении торговых правил в рамках территории с особым экономическим статусом [2].

В научной литературе к таможенным льготам относят любые преимущества (исключения), касающиеся правил, установленных таможенным законодательством, в частности в сфере таможенных платежей, таможенного оформления и контроля товаров [4]. Таким образом, таможенные льготы можно классифицировать в зависимости от того, в какой области таможенного дела делаются исключения смягчающего характера. Такое разделение льгот позволяет выделить льготы финансового характера (связанных с таможенными платежами) и административного характера (в области осуществления таможенных операций и таможенного контроля). Таможенные льготы имеют строго целевое назначение. В юридической литературе подчеркивается, что их общими целями являются: защита отечественных производителей, содействие их выходу на мировой рынок, создание благоприятных условий для их участия в таможенных отношениях; недопущение дискриминации, равенство и равноправие участников внешней торговли, их привлечение к реализации направлений таможенной политики; проведение гибкой тарифной политики; создание благоприятного инвестиционного климата для развития внутреннего производства; всемерное поощрение и стимулирование законопослушного поведения участников таможенных отношений. Льготный юридический инструментарий, как правило, фиксируется с помощью нормативных, а не правоприменительных актов, что продиктовано необходимостью минимизации корыстного усмотрения, которое может проявиться в этом процессе, отсутствием должных мер ответственности для соответствующих субъектов.

В целях формирования на рынке здоровой конкурентной среды и создания равных условий для ведения бизнеса, всемирной поддержки развития активного



MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

предпринимательства, обеспечения реализации принципов добросовестной конкуренции Постановлением Президента Республики Узбекистан, от 31.05.2018 г. № ПП-3756 «О мерах по кардинальному совершенствованию порядка предоставления льгот и преференций» установлен порядок, в соответствии с которым:

- налоговые и таможенные льготы и преференции предоставляются законами и актами Президента Республики Узбекистан в целом для отраслей, сфер деятельности, территорий, а также должны иметь конкретную цель и обеспечивать достижение четких социальных, экономических и финансовых результатов;
- временные льготы предоставляются актами Президента Республики Узбекистан на срок не более 3 лет, за исключением случаев, предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;
- индивидуальные льготы предоставляются актами Президента Республики Узбекистан, в исключительных случаях, для реализации социально значимых проектов в отраслях, где отсутствует заинтересованность частного сектора в инвестировании, при наличии конкретных социальных или экономических оснований, либо в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан;

Таможенный кодекс Республики Узбекистан закрепляет отдельные виды льгот, направленных на успешное проведение торговой политики и государственного регулирования рынка товаров в стране. Данный нормативный правовой акт устанавливает таможенные льготы (например, таможенные льготы для иностранных дипломатических и консульских курьеров, для представителей и членов делегаций иностранных государств) и льготы по уплате таможенных платежей (тарифные преференции, тарифные льготы, льготы по уплате таможенных сборов). Льготы по уплате налога на добавленную стоимость и акцизного налога в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу, предоставляются в соответствии с Налоговым Кодексом Республики Узбекистан.

[7]

В настоящее время имеется около 400 нормативно-правовых актов, предусматривающих применение льгот от таможенных платежей, из них:

- 3 законов Республики Узбекистан;
- 2 Кодекса Республики Узбекистан;
- более 300 указов, постановлений и распоряжений Президента Республики Узбекистан;
- более 80 решений Правительства Республики Узбекистан.

В разрезе отраслей:

- в сельском хозяйстве 32 ед.;
- в рамках международных договоров 30 ед.;
- в сфере образования 29 ед.;

MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC
SOLUTIONS

- в сфере электроэнергетики 27 ед.;
- в сфере министерств и ведомств 25 ед.;
- в транспортно-экспедиционной сфере 25 ед.;
- в сфере строительства 25 ед.;
- в сфере управления 23 ед.;
- в нефтегазовой отрасли 22 ед.;
- в сфере здравоохранения 21 ед.;
- в горнодобывающей металлургической промышленности 15 ед.;
- в сфере жилищно-коммунального хозяйства 12 ед.;
- в сфере текстильной промышленности 12 ед.;
- в сфере туризма 11 ед.;
- другие области 165 ед. [10]

Как упоминалось выше существует множество различных классификаций льгот по уплате таможенных платежей. Традиционно льготы по уплате таможенных платежей делят на две группы: тарифные льготы и тарифные преференции. При исследовании системы льгот по уплате таможенных платежей необходимо разделять понятия «тарифная льгота» и «тарифная преференция». Под тарифными преференциями в международной торговле понимаются льготы по уплате ввозных и вывозных таможенных пошлин, которые применяются в зависимости от страны происхождения товара, перемещаемого через таможенную границу, и устанавливаются в отношении всех товаров или отдельных их видов. Тарифные преференции предоставляются в виде освобождения от уплаты таможенных пошлин, снижения ставок таможенных пошлин или установления квот на преференциальный ввоз на таможенную территорию или преференциальный вывоз из этой территории товаров, происходящих из определенных государств. Тарифные льготы, как показывает анализ, представляют собой преимущества, связанные с уплатой ввозных и вывозных таможенных пошлин, которые предоставляются в зависимости от вида товара и его назначения. Также, тарифные льготы предоставляются вне зависимости от страны происхождения товаров, что отличает их от тарифных преференций.



Рис. 1. Сравнительный анализ взысканных таможенных платежей и льгот по ним в разрезе 2016-2021 гг. (трлн. сум) [10]

Если анализировать статистические данные, то можно отметить, что если в 2018 году размер предоставленных льгот по таможенным платежам составлял более 80% от общего объема начисленных таможенных платежей, то к 2021 году это снизилось до 53%. Размер льгот, предоставленных по таможенным платежам в 2021 году, уменьшился на 2,2 трлн сум, по сравнению с прошедшим годом. Причиной этому послужил Указ Президента Республики Узбекистан, от 19.06.2020 г. № УП-6011 «Об отмене отдельных налоговых и таможенных льгот», согласно которому отменены льготы по уплате таможенных платежей по 15 нормативным правовым актам.

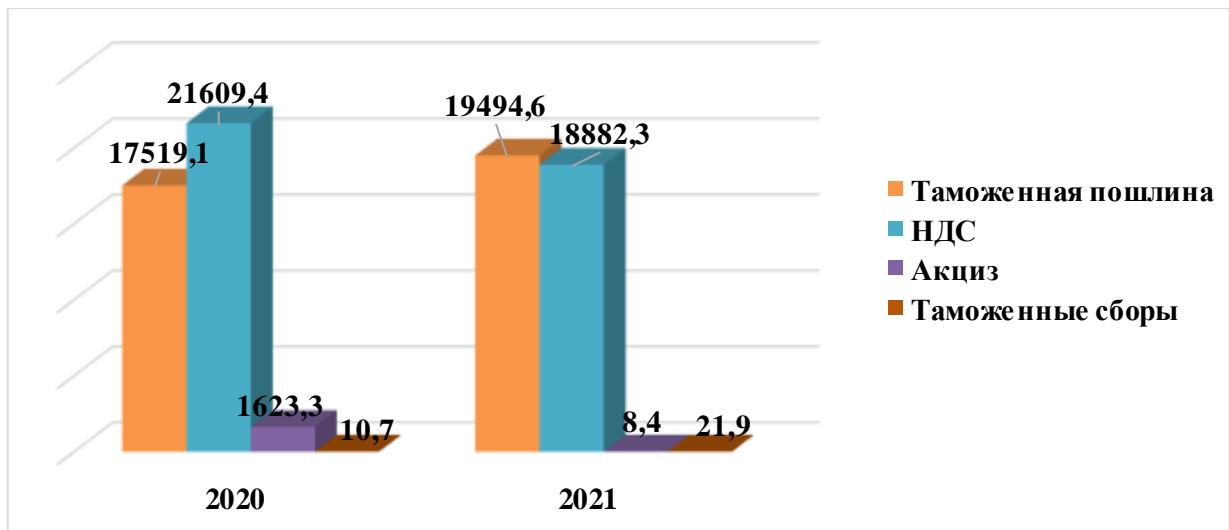
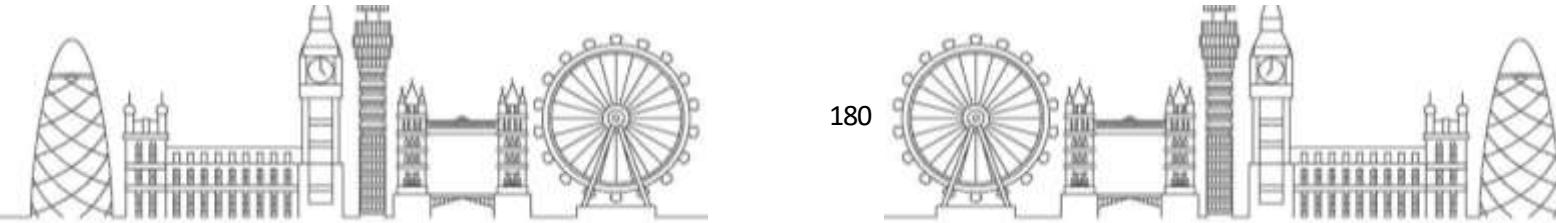


Рис.2 Сведения о предоставленных льготах по таможенным платежам в разрезе видов таможенных платежей (млрд. сум) [10]



Дальше рассмотрим структуру, предоставленных льгот в разрезе товарных групп.

2019 год			2020 год		
87	средства наземного транспорта	6518,95	87	средства наземного транспорта	4925,91
84	оборудование и механические устройства	2046,29	84	оборудование и механические устройства	1638,19
30	фармацевтическая продукция	503,42	85	электрические машины и оборудование	1051,78
85	электрические машины и оборудование	428,67	30	фармацевтическая продукция	797,22
94	мебель; постельные принадлежности, матрацы	230,57	90	инструменты и аппараты оптические	536,29
72	черные металлы	214,67	39	пластмассы и изделия из них	236,50
90	инструменты и аппараты оптические	201,58	73	изделия из черных металлов	233,71
39	пластмассы и изделия из них	198,78	94	мебель; постельные принадлежности, матрацы	231,00
10	злаки	172,94	19	готовые продукты из зерна злаков, муки	218,77
73	изделия из черных металлов	156,47	18	какао и продукты из него	215,92
44	древесина и изделия из нее; древесный уголь	126,84	44	древесина и изделия из нее; древесный уголь	177,33
27	топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки	91,63	27	топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки	167,66
25	соль; сера; земли и камень	87,80	72	черные металлы	163,10
86	железнодорожные локомотивы или моторные вагоны трамвая	74,22	25	соль; сера; земли и камень	161,14
38	прочие химические продукты	70,31	21	разные пищевые продукты	134,56
21	разные пищевые продукты	58,30	33	эфирные масла и резиноиды	115,35
18	какао и продукты из него	55,51	22	алкогольные и безалкогольные напитки и	114,99
Другие		824,47	Другие		1269,45
Всего		12061,43	Всего		12388,86

Таблица

1. Сведения о предоставленных льгот по таможенным платежам в УГТК по городу Ташкент в разрезе товарных групп (млрд. сум) [10]

Нужно обратить внимание, что в течении 2 лет наибольший размер льгот по таможенным платежам было предоставлено при ввозе средств наземного транспорта и технологического оборудования, что может зависеть от самого объема импорта или повышенной ставки импортной пошлины на данный вид товаров. В структуре предоставленных льгот немаловажный объем имеет и тарифная преференция. Если в 2019 году размер предоставленных тарифных преференций равнялся 1 480 млрд. сумов (12% от общей суммы), то в 2020 году данный показатель составил 2 504 млрд. сумов (20% от общей суммы). Данное изменение можно объяснить тем, что в 2020 году доля стран СНГ в импорте Республики увеличился с 34% до 37%, что и отразилось на размере предоставленных таможенных преференций.



Рис. 4. Доля стран партнеров в импорте Республики Узбекистан (%) [9]



Таможенные платежи и льготы по ним являясь важнейшим инструментом тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности страны, имеют важное значение в размерах импортных и экспортных операций по отдельным товарам и в формирование рыночной цены импортируемых товаров. Это можно рассмотреть на примере подсолнечного масла. Стоимость подсолнечного масла на бирже в Узбекистане в начале 2021 года выросла на 28%. В начале 2021 года стоимость рафинированного дезодорированного подсолнечного масла в 5-литровой бутылке на бирже составляла 75 тысяч сумов (15 тысяч сумов за литр), а по итогам торгов 12–16 апреля — уже 96 тысяч сумов (19,2 тысячи сумов за литр), или на 28% дороже. Антимонопольный комитет пояснил, что «на повышение стоимости сказалось влияние повышения цен на внешнем рынке и тот факт, что в странах-экспортерах наблюдаются относительно низкие, по отношению к предыдущим сезонам, объемы производства, из-за чего повышены таможенные пошлины на экспорт подсолнечного масла и семян». В основном подсолнечное масло импортируется из России и Украины. Россия для стабилизации цен на внутреннем рынке ввела запретительные вывозные таможенные пошлины на семена подсолнечника — 30%, но не менее 165 евро за тонну. В свою очередь, это является причиной роста цен на региональном рынке. В целях гарантированного обеспечения потребностей населения республики в отдельных видах продовольственных товаров и предотвращения необоснованного повышения цен правительство страны приняло Закон Республики Узбекистан, от 29.04.2021 г. № ЗРУ-689 «О мерах по обеспечению населения отдельными видами продовольственных товаров», согласно которому с 1 мая по 31 декабря 2021 года освобождены от налога на добавленную стоимость ввоз на территорию Республики Узбекистан растительного масла, семян подсолнечника и льна, а также соевых



бобов, также оборот по производству и (или) реализации растительного масла (кроме хлопкового масла). Помимо этого, с 1 мая по 31 декабря 2021 года введены экспортные таможенные пошлины в отношении семян подсолнечника и хлопка-сырца, подсолнечного масла и хлопково-масляной продукции. В результате таких изменений в законодательстве изменилась и динамика импорта и экспорта вышеперечисленных товаров.

Таблица 2. Сведение об объеме внешнеторгового оборота подсолнечного масла Республики Узбекистан (тыс. долл. США)

	2020 год	2021 год
Экспорт	9 037,9	891,1
Импорт	127 733,0	189 631,0

По данным таблицы внешнеторгового оборота подсолнечного масла за январь - август 2020 и 2021 годов, можно отметить что в результате введения таможенных пошлин при экспорте данного вида товара, объемы экспорта резко снизились, а объемы импорта наоборот выросли на 48,5%.

В настоящее время правительством уделяется большое внимание привлечению прямых иностранных инвестиций, сокращению импорта и увеличению производства местной продукции. Немаловажную роль в этом процессе играет предоставление льгот по таможенным платежам. Но также не мало случаев административного и уголовного характера, связанных с неправильным предоставлением таможенных льгот или нарушением порядка использования льгот по таможенным платежам. Ниже рассмотрим несколько случаев нарушения таможенного законодательства.

В целях развития и расширения производства в промышленных областях Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 352 от 04.06.2021 предусмотрено освобождение импорта технологического оборудования, аналоги которого не производятся в республике от уплаты таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость. Основными требованиями при применении данного вида таможенной льготы является, что ввозимое технологическое оборудование должен быть указан в перечни технологического оборудования, аналоги которого не производятся в республике, так же он должен относится категории нового оборудования, т.е. произведённое не более трех лет назад на момент таможенного оформления товара под таможенный режим выпуска для свободного обращения. Однако, некоторые недобросовестные предприниматели пытаются провезти через таможенную границу старые технологические оборудование и незаконно использовать таможенные льготы путём изменения в документации года их выпуска. Так же часто встречаются случаи реализации ввезенного технологического оборудования с нарушением порядка статьи 297 Таможенного

MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC
SOLUTIONS

кодекса Республики Узбекистан, где предусмотрено, что в случае реализации или безвозмездной передачи, ввозимого технологического оборудования на экспорт в течение трех лет с момента его ввоза, данная льгота аннулируется с восстановлением обязательств по уплате таможенной пошлины за весь период применения льготы.

Правильная классификация товара по ТН ВЭД является очень важным при таможенном оформлении, так как от кода товара зависит ставка применяемой таможенной пошлины, а, следовательно, и размер таможенных платежей, причитающихся к взиманию, так же при предоставлении льгот по уплате таможенных платежей. Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 25.02.2011 г. № 49 «О регулировании импорта готовых лекарственных средств и изделий медицинского назначения» утвержден перечень лекарственных средств и изделий медицинского назначения, при импорте которых не распространяется льгота по налогу на добавленную стоимость, предусмотренная пунктом 11 статьи 211 Налогового кодекса Республики Узбекистан. С целью использования такого вида поощрений встречаются случаи неправильной классификации ввозимых товаров. Так, например, несмотря на то что хирургические перчатки классифицируются в товарной позиции 4015 «Одежда и принадлежности к одежде (включая перчатки, рукавицы и митенки) из вулканизированной резины, кроме твердой резины, для различных целей» в результате неправильной классификации в товарном коде, предусматривающим освобождение от НДС выявлено неправильное предоставление таможенной льготы в размере более 50 млн. сумов. Или случай, когда льготы были неправильно предоставлены при ввозе замороженного рыбного филе, что классифицируется в товарной позиции 0304 «Филе рыбное и прочее мясо рыбы (включая фарш), свежие, охлажденные или мороженые», тогда как Закон Республики Узбекистан, от 25.10.2021 г. № ЗРУ-725 «О внесении дополнения в налоговый кодекс Республики Узбекистан, направленного на гарантированное обеспечение населения основными видами продовольственных товаров» предусматривает освобождение от налога на добавленную стоимость оборот по реализации мяса (говядина, баранина, курятина), животных (скот и птица) в живом виде и продуктов их убоя, картофеля и замороженной рыбы, а также их ввоз на территорию Республики Узбекистан. Согласно ТН ВЭД замороженная рыба классифицируется в товарной позиции 0303 «Рыба мороженая, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы товарной позиции 0304».

Следует отметить, что нормативно-правовые акты, содержащие положения и нормы по предоставлению таможенных льгот имеют особую значимость в правильном предоставлении льгот. В этом направлении можно привести пример, что несмотря на то что Постановлением Президента Республики Узбекистан, от 20.10.2021 г. № ПП-5262 «О мерах по дальнейшему расширению производства

MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

конкурентоспособной продукции» утвержден перечень отдельных видов сырьевых товаров и полуфабрикатов, по которым применяется нулевая ставка импортной таможенной пошлины сроком до 1 января 2024 года, выявлены случаи применения таможенных льгот по отношению готовых изделий или же неприменение периодических таможенных платежей в части НДС в таможенном режиме временного ввоза при ввозе продукции автомобильной промышленности, невзирая на то что Постановлением Президента Республики Узбекистан, от 18.07.2019 г. № ПП-4397 «О дополнительных мерах по ускоренному развитию автомобильной промышленности Республики Узбекистан» предусмотрено, что таможенная льгота предоставляется только в таможенном режиме «импорт».

Существующая практика показывает, что в системе льгот по таможенным платежам важным является не только правильное предоставление льгот, но и контроль по их целевому выполнению. Это так же является одним из стандартов международных договоров. В частности, согласно стандарту № 6.6 Киотской конвенции, государство-участник после внедрения системы управления рисками (СУР) должен применять меры контроля, основанные на аудите. В соответствии со стандартом № 6.6 Киотской конвенции, контроль на основе аудита (таможенный аудит) – это совокупность мер, позволяющих таможенному органу убедиться в правильности заполнения деклараций и достоверности, указанных в них сведений путем проверки имеющихся у заинтересованных лиц соответствующих книг учета, счетов, документооборота и другой коммерческой информации. В данном направление в нашей стране Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан, от 03.08.2018 г. № 617 «Об утверждении положения о механизме взаимодействия государственного налогового комитета и государственного таможенного комитета Республики Узбекистан по проведению камерального контроля целевого использования предоставленных таможенных льгот» разработан механизм взаимодействия Государственного налогового комитета и Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан по проведению камерального контроля целевого использования предоставленных таможенных льгот. Так же после присоединения к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, в Таможенный кодекс Республики Узбекистан вносятся соответствующие изменения, в частности вводится понятие таможенного аудита, на основе методов которого может осуществляться таможенный контроль после выпуска товаров и порядок аннулирования предоставленных таможенных льгот с восстановлением обязательства по уплате таможенных платежей в случае использования товаров в иных целях в течение трех лет с момента их условного выпуска.

Исходя из перечисленных проблем, можно сказать, что система предоставления льгот по таможенным платежам и контроля над ними требует совершенствования. В первую очередь необходимо разработать методику оценки эффективности

MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

применения таможенных льгот, с применением **экономической экспертизы**. Для оценки таможенных льгот требуется разработать систему оценки эффективности предоставляемых таможенных льгот, их обоснованности и оценки их реального влияния на развитие конкретных отраслей, регионов и экономики страны в целом. При этом, следует отметить, что оценка эффективности предоставляемых таможенных льгот должно осуществляться в соответствии со следующими критериями:

- экономический эффект – улучшение финансово-экономических результатов деятельности участников ВЭД, использующих эту льготу;
- бюджетная эффективность – влияние таможенных льгот на формирование бюджета Республики Узбекистан;
- социальная эффективность – направленность на формирование благоприятных условий жизнедеятельности населения Республики Узбекистан.

Так же необходимо усовершенствовать содержание нормативных документов, предусматривающих или регулирующих предоставление льгот по таможенным платежам. Во избежание различного толкования в нормативных документах, предоставляющих льготы по таможенным платежам, например статья 1 Закон Республики Узбекистан №725 «О внесении дополнения в Налоговый кодекс Республики Узбекистан, направленного на гарантированное обеспечение населения основными видами продовольственных товаров» «Освобождаются в период с 10 октября по 31 декабря 2021 года от налога на добавленную стоимость оборот по реализации мяса (говядина, баранина, курятину), животных (скот и птица) в живом виде и продуктов их убоя, картофеля и замороженной рыбы, а также их ввоз на территорию Республики Узбекистан», определить перечень льготных товаров с обязательным указанием кодов ТН ВЭД.

На сегодняшний день в некоторых государствах (членах ВТО) льготы по уплате таможенных платежей практически отсутствуют, а государственная поддержка предпринимательской деятельности осуществляется через механизмы субсидирования деятельности хозяйствующих субъектов (регулируется бюджетным законодательством). По требованию торговой организации, государства вступающие в состав ВТО должны отказаться от практики применения таможенных льгот по отношению к отечественным производителям, что приводит к нарушению принципов добросовестной конкуренции в области внешней торговли. Вместо таможенных льгот предлагается последовательный переход к внедрению механизма применения субсидирования. Многие страны ЕС применяют механизм тарифной квоты (таможенной льготы) определённым импортным товарам.

Тарифные квоты являются одним из важнейших инструментов государственного регулирования внешней торговли, которые позволяют осуществлять защиту интересов национальных производителей от иностранной конкуренции. При этом,

MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

использование тарифных квот развивающимися странами имеет определенную специфику. Тарифная квота – это двухуровневый таможенный тариф, при котором заданное количество товаров может быть импортировано по «льготной» (низкой) ставке пошлины в течение определенного периода времени. Среди Европейских стран опыт Германии является наиболее распространенным в части, касающейся применения тарифных квот в области внешней торговли. Тарифные квоты предоставляются сырьевой и полуготовой продукции, которые производятся в государстве в недостаточном количестве для покрытия внутреннего спроса. При применении тарифных квот к товарам, соответствующие органы определяют нормы для населения или экономики страны. Исходя из этих норм устанавливается определенная квота. Если количество ввозимых льготных товаров превышает установленную квоту, то таможенные платежи по остальному товару взимаются по определенной ставке.

Так же необходимо рассмотреть вопрос сокращения количества предоставляемых льгот по таможенным платежам с одновременным уменьшением ставок импортной пошлины. На сегодняшний день согласно таможенному законодательству 716 товарных наименований облагаются импортной пошлиной со ставкой 20% от таможенной стоимости и 236 - по 30% от таможенной стоимости, а 1557- по комбинированной ставке.

Таким образом, устранение недостатков институционально нормативном регулировании, пересмотр механизма предоставления льгот и мониторинга, а также внедрение новых методов оценки эффективности предоставленных таможенных льгот обеспечит повышение эффективности применения таможенных льгот в Республике Узбекистан. В связи с этим создается возможность оценки таможенных льгот на каждой стадии их предоставления (при разработке проектов актов по применению таможенных льгот, проведение мониторинга по целесообразному использованию). В результате системного анализа можно определить неэффективные льготы в конкретной сфере.

Использованная литература:

1. А.Шадманкулов, Т.Пардаев, Б.Турдиев, Ш.Алимухамедов. Таможенный стоимость. Учебник (на узб. языке). Т.: Lesson-press – 2021.
2. Т.Пардаев, А.Шадманкулов, З.Маккамов. Таможенные платежи. Учебник (на узб. языке). Т.: Таможенный институт – 2021.
3. А.Шадманкулов. Основы регулирования внешнеэкономической деятельности (часть I). Уч.пос. (на узб. языке). Т.: Таможенный институт – 2021.
4. А.Шадманкулов. Процесс формирования таможенных платежей в Узбекистане: история, реформы, прогнозы. Научно-практический журнал: Таможенный вестник Узбекистана. №1, 2019 г. с. 19-24.



5. А.Шадманкулов. От регулирования до стимулирования экспорта: опыт узбекской таможни и приоритетные направления. Научный электронный журнал: Экономика и Юриспруденция. №6. 2020 г. (РИНЦ) <http://7universum.com/ru/economy/archive/item/9448>
6. Протекционизм vs. свободная торговля: предприниматели просят повысить пошлины (www.gazeta.uz).
7. Таможенный кодекс Республики Узбекистан. – Ташкент: «Адолат», 2016. – с 576.
8. Постановление Президента Республики Узбекистан, от 31.05.2018 г. № ПП-3756 «О мерах по кардинальному совершенствованию порядка предоставления льгот и преференций»
9. Статистические данные Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан.
10. Официальный сайт таможенной службы <https://customs.uz/oz>

