



**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК И ИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
УЗБЕКИСТАНА**

Мухамедова Зиёда Гафурджановна,

*Доктор технических наук (DcS), Ташкентский государственный
транспортный университет, профессор кафедры «Транспортно-грузовые
системы», ORCID: 0000-0002-1825-2447
e-mail: mziyoda@mail.ru, +998 90 329 83 00*

Нематова Севара Акрамовна

*Магистрант группы MLT-2г Ташкентский государственный транспортный
университет ORCID: 0009-0003-8559-672X
e-mail: nematovasevara20@gmail.com +998900440473*

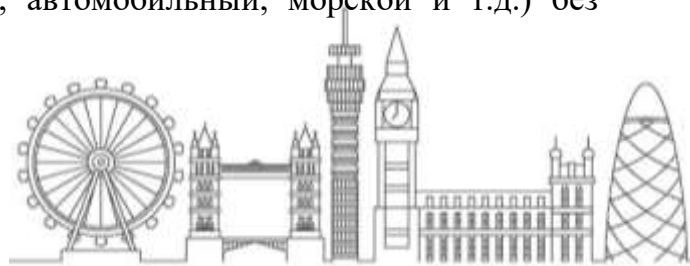
Ахмедов Сардорбек Хурматбекович,

*Самостоятельный соискатель, Начальник департамента международного
сотрудничества АО« Узбекистон темир йуллари », ORCID: 0009-0008-0008-
3449-632X e-mail: saxmedov@yandex.ru, +998 90 1890004*

Аннотация: Транспортная система играет критически важную роль в экономике страны, являясь не только связующим звеном между производственными и потребительскими центрами, но и основой для обеспечения эффективного обмена товарами и услугами на внутреннем и внешнем рынках. В условиях глобализации и развития международной торговли современные подходы к организации перевозок становятся все более актуальными. Одним из таких подходов является контрейлерная перевозка, которая представляет собой эффективный способ транспортировки грузов с использованием контейнеров через различные виды транспорта, таких как железнодорожный, автомобильный, морской и воздушный. Контрейлерные перевозки обеспечивают большую гибкость, экономию времени и средств, что особенно важно для стран с развивающимися экономиками, таких как Узбекистан.

Ключевые слова: контрейлерные перевозки, мультимодальные перевозки, транспортная система Узбекистана, перевозки автомобильные перевозки морские перевозки, инфраструктура транспортных хабов, транспортные коридоры Центральной Азии, технологии управления перевозками, интермодальные перевозки, прогнозирование логистики, экологичность транспортных решений

Контрейлерные перевозки – это перевозки, при которых груз размещается в стандартизированном контейнере, который может перемещаться с одного вида транспорта на другой (железнодорожный, автомобильный, морской и т.д.) без





MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

перегрузки груза. В отличие от традиционных методов перевозки, где каждый вид транспорта требует перегрузки, в контейнерных перевозках контейнер сохраняет свою целостность на протяжении всего пути, что значительно ускоряет процесс и уменьшает издержки. Основными элементами системы контейнерных перевозок являются:

- Контейнеры — специальные единицы для размещения грузов, которые могут быть оснащены колесами или платформами для удобства транспортировки.
- Мультимодальные терминалы — места, где происходит перегрузка контейнеров с одного вида транспорта на другой.
- Система логистики — набор организационных и технических мер, направленных на управление потоками контейнеров и оптимизацию маршрутов.

Контейнерные перевозки могут быть как внутренними (в пределах одной страны), так и международными. Они активно используются в международной торговле, где основными видами транспорта являются морской и железнодорожный. Они предлагают множество преимуществ, что делает их особенно привлекательными для стран, стремящихся развивать свою транспортную инфраструктуру. Контейнеры позволяют значительно уменьшить расходы на перевалку грузов и ускорить процесс транспортировки, что делает цепочку поставок более экономичной. Контейнерная система позволяет легко переключаться между различными видами транспорта, обеспечивая удобство при изменении маршрутов и условий перевозки. Уменьшение времени доставки. Возможность перевозки контейнеров без перегрузок существенно сокращает время на доставку товаров. Это особенно важно при транспортировке высоко скоропортящихся и дорогостоящих товаров. Они защищают грузы от внешних воздействий, таких как дождь, пыль, механические повреждения, что повышает сохранность товара. При использовании железнодорожного и морского транспорта выбросы углекислого газа значительно ниже, чем при использовании только автомобильного транспорта. Это способствует уменьшению негативного воздействия на окружающую среду.

Для Узбекистана развитие контейнерных перевозок имеет стратегическое значение по ряду причин. Учитывая его географическое положение в Центральной Азии и активное участие в международных транспортных коридорах, внедрение таких перевозок будет способствовать укреплению позиции страны как ключевого транспортного хаба на евразийской артерии. Одной из основ успешного внедрения контейнерных перевозок является наличие развитой инфраструктуры. Узбекистан должен сосредоточиться на создании и модернизации мультимодальных терминалов, которые обеспечат эффективную пересадку грузов с одного вида транспорта на другой. Для успешного функционирования системы контейнерных перевозок важна унификация и стандартизация как самих контейнеров, так и процессов их транспортировки. Это позволит обеспечить совместимость между





MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

различными видами транспорта и упростить операции по перегрузке. Важно, чтобы контейнеры, используемые в Узбекистане, соответствовали международным стандартам ISO. Это обеспечит совместимость с международной сетью контейнерных перевозок. Разработка единых стандартов для транспортных компаний, которые обеспечат единообразие в логистике и ускорят процессы доставки и разгрузки. Это включает унификацию таможенных процедур, взаимодействие с портами и терминалами. Внедрение информационных систем, которые позволяют отслеживать контейнеры в реальном времени, управлять потоками грузов, обеспечивать электронный документооборот и снизить административные издержки.

Развитие контейнерных перевозок в Узбекистане требует комплексного подхода и согласования усилий правительства, частных компаний и международных партнеров. Внедрение предложенных рекомендаций будет способствовать повышению конкурентоспособности Узбекистана как транспортного хаба, улучшению связности с соседними странами и ускорению интеграции в международную экономику.

Узбекистан активно участвует в проекте развития международных транспортных коридоров, таких как «Трансазиатский железнодорожный коридор», «Центральноазиатский транспортный коридор», а также активно интегрируется в проекты, связывающие Китай, Европу и страны СНГ. В этих проектах контейнерные перевозки могут играть важную роль в увеличении пропускной способности и улучшении экономической эффективности этих коридоров. Узбекистан уже располагает развитой железнодорожной сетью, что позволяет эффективно использовать мультимодальные перевозки. Например, контейнеры, отправленные железнодорожным транспортом из Китая в Узбекистан, могут далее быть переправлены в другие страны Центральной Азии и даже в Европу через морской транспорт.

Развитие контейнерных перевозок в Узбекистане поможет повысить пропускную способность внутренних транспортных маршрутов, в том числе железных дорог и автотрасс. Использование контейнеров позволит снизить нагрузку на автомобильный транспорт, который часто перегружен, а также улучшить распределение потоков грузов по различным видам транспорта, что позволит более рационально использовать существующую инфраструктуру. Кроме того, с увеличением объемов контейнерных перевозок появится необходимость в развитии новых специализированных логистических центров и терминалов. Это будет способствовать не только модернизации самой транспортной сети, но и созданию новых рабочих мест, развитию региональной экономики и улучшению уровня жизни.

Узбекистан активно развивает экономические связи с соседними странами, такими как Казахстан, Туркменистан, Кыргызстан и Таджикистан. Контейнерные





MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC SOLUTIONS

перевозки помогут улучшить товарооборот и упростить логистику в этом регионе. Например, контейнеры, прибывающие в Узбекистан из Китая или Европы, могут быть быстро переправлены в соседние страны без необходимости перегрузки, что ускоряет процесс торговли и делает его более эффективным. Хотя Узбекистан уже делает шаги в направлении развития мультимодальных перевозок, есть несколько ключевых проблем, которые необходимо решить для того, чтобы сделать систему контрейлерных перевозок эффективной и конкурентоспособной на международном уровне. Одной из главных проблем является недостаток современных мультимодальных терминалов и контейнерных хабов, которые обеспечивают удобную пересадку между видами транспорта. Создание таких объектов требует значительных инвестиций и координации между различными государственными и частными организациями.

Международные контрейлерные перевозки требуют высокого уровня координации между странами, включая согласование таможенных процедур и стандартизацию транспортных норм. Узбекистану предстоит адаптировать своё законодательство к международным стандартам, а также упростить и ускорить процесс прохождения таможенных формальностей. Развитие системы контрейлерных перевозок требует значительных финансовых вложений в инфраструктуру, закупку контейнеров, модернизацию железнодорожных и автомобильных сетей, а также строительство новых логистических хабов и складов.

Заключение

Контрейлерные перевозки играют важную роль в модернизации транспортных систем, повышении их эффективности и снижении затрат на логистику. Для Узбекистана, расположенного в стратегически важном регионе Центральной Азии, внедрение и развитие мультимодальных перевозок имеет не только экономическое, но и геополитическое значение. Внедрение контрейлерных перевозок в Узбекистане потребует значительных усилий и инвестиций, но в долгосрочной перспективе это обеспечит рост экономики страны, улучшение внешней торговли и укрепление позиций Узбекистана как важного транспортного хаба в Центральной Азии и за её пределами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. **World Bank Group.** (2020). *Transport and Logistics in Central Asia: Challenges and Opportunities.* — Washington, DC: World Bank.
2. **Алексеев, П. А.** (2016). *Контейнерные перевозки и их роль в международной логистике.* — М.: Логистика.
3. **Григорьев, В. А.** (2012). *Транспортная логистика: учебник.* — М.: Инфра-М.





MODERN PROBLEMS IN EDUCATION AND THEIR SCIENTIFIC
SOLUTIONS

4. **Гудков, В. П.** (2013). *Транспортная система и инфраструктура: теоретические и практические аспекты.* — М.: Академия.
5. **Козлова, Л. С.** (2015). *Логистика: Учебник для вузов.* — М.: Юрайт.
6. **Муртазин, Р. С.** (2019). *Развитие транспортной инфраструктуры Узбекистана: проблемы и решения.* — Ташкент: Узбекистанский государственный университет.
7. **Петров, В. П.** (2009). *Транспорт и транспортные системы: теория, практика и развитие.* — М.: Транспорт.
8. **Федорова, Т. И.** (2014). *Теория и практика транспортных систем.* — М.: Российский университет транспорта.
9. **Харрис, С.** (2011). *Logistics and Transportation: A Systems Approach.* — New York: Springer.
10. **Ширинян, А. А.** (2017). *Современные тенденции развития железнодорожных перевозок и контейнерных терминалов.* — М.: РГУТИС.
11. **Юсупов, И. С.** (2018). *Транспортная логистика Узбекистана: проблемы и перспективы развития.* — Ташкент: Узбекский институт транспортных технологий.

