

ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОТРАСЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Юлдашева Саодат Арислановна
Бабаева Сабинабону Давронбек қизи

Аннотация: В статье рассматривается актуальность внедрения новых технологий в сферу железнодорожного транспорта Узбекистана. Рассмотрены меры, принятые в рамках цифровизации, включая реформы, направленные на повышение конкурентоспособности и эффективности железнодорожной системы. Особое внимание уделено Постановлению Президента Республики Узбекистан № ПП-329, определяющему приоритетные направления развития отрасли. В статье предложены решения для дальнейшей модернизации железнодорожного транспорта, включая привлечение частных инвестиций, продолжение цифровой трансформации и гибкую тарифную политику.

Annotation: This article examines the relevance of implementing new technologies in Uzbekistan's railway transport sector. The study reviews digitalization measures, including reforms aimed at increasing competitiveness and efficiency in the railway system. Special attention is given to Presidential Decree of the Republic of Uzbekistan No. PP-329, which outlines priority areas for the sector's development. The article proposes solutions for further modernization of railway transport, including attracting private investments, continuing digital transformation, and adopting a flexible tariff policy.

Ключевые слова: цифровизация, железнодорожный транспорт, технологические инновации, экономическое развитие, инфраструктура, государственное регулирование, инвестиции, конкурентоспособность, автоматизация, тарифная политика.

Keywords: digitalization, railway transport, technological innovations, economic development, infrastructure, government regulation, investments, competitiveness, automation, tariff policy.

Современный мир невозможно представить без технологического прогресса. В условиях рыночной экономики и государственной поддержки предпринимательства внедрение новых техник и технологий играет ключевую роль в социально-экономическом развитии страны. Практически ежедневно появляются инновационные методы, которые облегчают жизнедеятельность человека и повышают эффективность ключевых отраслей экономики. Особое внимание уделяется цифровой трансформации, которая активно реализуется в Узбекистане. В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 5 октября 2020 года № УП-6079 «Об утверждении стратегии “Цифровой Узбекистан-2030” и мерах по ее эффективной реализации» определены приоритетные направления развития цифровой индустрии. Эти меры направлены на повышение конкурентоспособности

национальной экономики и выполнение стратегических задач государственной программы. Одним из ключевых направлений цифровизации является сфера железнодорожного транспорта. Ее модернизация имеет большое значение как для пассажиров, так и для поставщиков товаров и услуг. Несмотря на активные реформы, железнодорожный транспорт может сталкиваться с такими проблемами как:

- Устаревшая инфраструктура, требующая модернизации.
- Ограниченные инвестиции в цифровую трансформацию.
- Недостаточная конкуренция и монополизация отдельных сегментов рынка.
- Регулирование тарифов, которое сдерживает развитие отрасли.

Актуальность реформ подтверждена Постановлением Президента Республики Узбекистан от 10 октября 2023 года № ПП-329 «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан». В нем определены задачи по цифровизации, созданию конкурентной среды, привлечению частных инвестиций и внедрению современных методов управления. Одним из важных шагов в реформировании стало открытие 30 октября 2023 года IT-центра в АО «Узбекистон темир йуллари». Это позволит ускорить цифровую трансформацию и повысить эффективность работы отрасли. Также с 1 января 2024 года были отменены скидки на тарифы железнодорожных грузоперевозок, за исключением случаев, предусмотренных международными соглашениями. Теперь скидки предоставляются только на основе постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан. Кроме того, снято государственное регулирование тарифов на услуги по предоставлению грузовых вагонов и контейнеров, а также пассажирские перевозки на высокоскоростных поездах. Это должно стимулировать рыночные механизмы и повысить конкурентоспособность сектора. Согласно Постановлению № ПП-329, до 1 января 2026 года АО «Узбекистон темир йуллари» разрешено осуществлять закупки, аренду и реализацию товаров по прямым договорам. Это упрощает доступ к необходимому оборудованию и комплектующим для модернизации отрасли. Также до 1 января 2027 года установлена нулевая ставка таможенной пошлины на механизмы и оборудование для железнодорожных работ. Это позволит снизить затраты на модернизацию инфраструктуры. Для успешной реализации реформ предлагается:

- ☐ Расширение частных инвестиций – привлечение новых игроков в отрасль повысит конкуренцию и улучшит качество услуг.
- ☐ Продолжение цифровой трансформации – автоматизация процессов и внедрение искусственного интеллекта ускорят развитие железнодорожного транспорта.
- ☐ Гибкое тарифное регулирование – создание прозрачных рыночных механизмов формирования тарифов.
- ☐ Повышение квалификации кадров – обучение персонала новым технологиям обеспечит эффективное управление отраслью.



Железнодорожная отрасль Узбекистана находится в процессе масштабных реформ. Внедрение новых технологий и цифровизация создают условия для эффективного функционирования системы перевозок. Однако успешность этих изменений зависит от комплексного подхода: инвестиций, законодательных инициатив и активного использования инноваций.

Общество должно продолжать развитие научно-технологического потенциала, чтобы обеспечить высокое качество транспортных услуг и конкурентоспособность экономики в будущем.

Список использованной литературы:

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 5 октября 2020 года №УП-6079 «Об утверждении стратегии “Цифровой Узбекистан-2030” и мерах по ее эффективной реализации».
2. Постановление Президента Республики Узбекистан от 10 октября 2023 года № ПП-329 «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан».
3. Новости АО «Узбекистон темир йуллари»
4. Реформа железнодорожного транспорта в Узбекистане.
5. Yuldasheva, S. A. (2022). Analysis Of The State Of The Market For Export-Oriented Products Transported By Rail In The Republic Of Uzbekistan. Journal of Positive School Psychology, 6(7), 4427-4433.
6. Юлдашева, С. А., Гиёсидинов, Б. Б., & Эгамбердиев, О. Б. (2022). ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. INNOVATIVE DEVELOPMENT IN THE GLOBAL SCIENCE, 1(6), 97-101.